

email 17 september 2019

Ytterligare förslag till redan givna m.m:

1. Betr. Bussförbindelser:

Önskas rimlig bussförbindelser från Torekov till Båstad station (ej som nu - de flesta möjligheterna - med bussbyte vid Förslöv station, sedan väntetid och byte vid busstorget i Båstad, och sedan ytterligare väntetid vid Båstad station, åtminstone om man ska söderut mot Malmö, och likadant Båstad station-Torekov).

OBS! Ej möjligt sedan augusti 2019 att ta sig till och från Torekov med buss på lördagar och söndagar. Den som inte har bil kan alltså inte resa till och från Torekov på helgerna, vare sig med buss 505 eller buss 523.

Varför dessa så stora och ganska tomma bussar Förslövs station -Torekov ToR en gång i timmen? Hellre mindre bussar eller mindre tät trafik, och någon helgförbindelse istället! Förr kunde ersättningstaxi beställas.

Hållplatsen vid Hovs kyrka är borttagen sedan ett par år tillbaka för busslinjen 505 till/från Förslöv station. Efter att först ha placerats livsfarligt västerut under ca ett år vid landsvägen 105/115 är hållplatsen numera mera trafiksäkert placerad någon kilometer västerut. Men den som från Hov måste gå på vägen till eller från hållplatsen, på höst och vinter ofta i mörker, utsätter sig för trafikfara. Hur ska man också orka bära kassar och väskor, eller äldre med dåliga ben gå, sträckan Hovs kyrka - nuvarande hållplatsen "Hovs kyrka"? Det var tänkt som ett tillfälligt arrangemang med denna hållplats, men arrangemanget verkar permanentat. Varför inte en hållplats som verkligen ligger vid Hovs Kyrka för busslinje 505! Varför går f.ö. ingen busstur någon gång via Hallavara?

2. Cykelmakare önskas i Torekov!

3. Hundrastgård önskas! Hundar får inte gå lösa i markerna, och alla har inte möjlighet att släppa ut sin hund på egen tomt. Många släpper sina hundar lösa på heden trots förbud. Tydligare skyltar också vid badplatserna och bryggorna att hundar inte är välkomna!

4. Parkering vid morgonbryggan.

Idag är bilarna stora och tar plats, och kaoset blir ofta stort och otrivsamt med backande bilar, cyklister, gående (inte minst barn), alla lever farligt. Varför kan inte bilburna badare placera sina bilar i hamnen, om bilparkeringen kommer att finnas kvar där, och gå de få stegen ner till bryggan?

5. Badplats Klockan.

Förslag: Lägg ut trallar som underlättar gåendet i sanden och på stenarna ut till själva badklippan!

6. Vägs skyltar: Nu är det 30 vid Sandlyckeskolan på Ängalagsvägen, därefter 60, strax väghinder då man bör sakta ner, sedan fortsatt 60 fram till Lugnet då det blir 40, som slutar i uppforsbacken med övergång till 60. Varför inte 40 hela vägen Sandlyckeskolan - Lugnet?

7. Bostäders höjd. Bygg max 1,5 - 2 våningar! Begränsad utbyggnad rent allmänt.

8. Behåll livsmedelsaffär och bensinmack.

9. Parkering utanför bykärnan önskas, liksom att det inte vore någon genomfartstrafik i byn. I somras under högsäsong var hamnparkeringarna välfyllda, liksom parkeringsplatserna utanför kyrkan, på busstorget och i smågatorna, överallt var det fullt med parkerade bilar. Finns någon annan möjlig parkeringsyta utanför själva bykärnan? Ett gammalt problem!

10. Värna om kulturarvet (Torekovs historia och traditioner på olika områden, Väderön) och om den idyll som finns kvar!

11. Förr fanns badläkare på somrarna. Det har vi inte idag, men nog vore det bra med en sköterskemottagning, t.ex. på förmiddagarna, åtminstone några av veckans dagar!

12. Eget äldreboende i Torekov!

13. Ja, så är det där med skolan, som vi inte får uttala oss om. Jag skulle önska att alla barn under sina första skolår fick uppleva en sådan skola som Sandlyckeskolan!